

中国海关进出境水运和空运运输工具 报文格式调整说明

一、根据《中华人民共和国海关进出境运输工具舱单管理办法》、《中华人民共和国海关进出境运输工具监管办法》和《海关总署关于〈中华人民共和国船舶吨税法〉实施有关事项的公告》，并参考世界海关组织数据模型（WCO Data Model v2.0）的要求，制定进出境水运、空运运输工具报文格式。

二、报文定义中，包括运输工具备案、运输工具动态、运输工具单证、回执等报文，其中运输工具动态报文参考世界海关组织数据模型（WCO Data Model v2.0）制定。

三、报文定义要求：

（一）报文采用<Message>作为根节点，根节点下面分为<MessageHead>和<MessageBody>两个部分。<MessageBody>下面<Declaration>节点里面为运输工具申报内容，具体格式请参考报文 XSD 定义文档。

（二）报文编码统一采用 UTF-8 格式。

（三）报文<Message>节点的命名空间为

urn:datamodel:standard:CN:[name]:1，其中[name]部分标注报文的类型，具体[name]定义请参考报文类型定义，具体请参考附表 1《中国海关进出境运输工具报文类型代码表》，“1”代表主版本号。

(四) 运输工具报文文件名称规则为: CN_[name]_1p1_[sender_code]_[send_time].xml, 其中 CN 代表中国海关, [name] 名称参考报文类型定义, “1p1” 中的 “1” 代表报文格式的主版本号、“1” 代表副版本号, [sender_code] 代表发送方代码, 长度最大为 5 位, [send_time] 代表发送时间, 精确到秒, 采用 yyyyMMddhhmmss 格式, “1p1” 中的 “1” 代表报文格式的主版本号、“1” 代表副版本号。

(五) 中国海关的回执中包括对报文接收情况的说明。反馈信息详见附表 2 《中国海关进出境运输工具报文反馈编码表》。

四、海关进出境及境内承运海关监管货物的运输工具报文结构定义包括以下运输工具电子数据格式的 XML Schema 文件:

| 文件名 | 含义 |
|-------------------|------------|
| CSM101Message.xsd | 水运进出单据申报报文 |

五、报文中必填、选填数据元要求、填制规范及运输工具等电子数据涉及的业务代码表, 请参考监管司制定的相关参考资料。

六、报文传输义务和相关责任由《中华人民共和国海关进出境运输工具监管办法》解释。

附表 1

中国海关进出境运输工具报文类型代码表

| 报文类型代码 | 报文类型名称 |
|--------|------------|
| CSM101 | 水运进出单据申报报文 |

附表 2

中国海关进出境运输工具报文反馈编码表

| 反馈（回执）类型代码 | 反馈（回执）类型名称 |
|------------|------------|
| REC | 接收到申报报文数据 |
| ERR | 申报信息有误 |
| ACC | 接受申报 |
| WMA | 转海关人工审核中 |
| REF | 拒绝申报 |
| END | 结关回执 |