

《中华人民共和国进出口税则本国子目注释（2017年调整部分）》

序号	税则号列	商品名称	商品描述
1	0306.3391	中华绒螯蟹	子目 0306.3391“中华绒螯蟹”，头胸甲背面为草绿色或墨绿色，腹面灰白色、头胸甲额额缘具 4 尖齿突，前侧缘亦具 4 齿突，第 4 齿小而明显。腹部平扁，雌体呈卵圆形至圆形，雄体呈细长钟状；但幼蟹期雌雄个体腹部均为三角形，不易分辨。螯足用于取食和抗敌，其掌部内外缘密生绒毛。其肉质鲜美，营养丰富。
2	0307.4210	墨鱼及鱿鱼种苗	子目 0307.4210 墨鱼及鱿鱼种苗，是指供养殖用的墨鱼或鱿鱼的幼体或亲体。墨鱼及鱿鱼的主要特征是：足特化为腕及漏斗，腕与头相愈合而为头足部。 墨鱼及鱿鱼种苗幼体的规格为 1 厘米/尾以下；亲体的规格为 500 克/尾以上。
3	1211.9012	三七（田七）	子目 1211.9012 三七（田七），为五加科植物三七[又名参三七、旱三七（通称）、盘龙七（四川）、金不换（江西），学名 Radix Notoginseng]的根，包括鲜、干、冷或冻的，不论是否切割、压碎或研磨成粉。 植物三七的根分为主根、支根及茎基。主根通常长 1~6 厘米、直径 1~4 厘米，呈倒圆锥形或圆柱形，表面灰黄色或灰褐色，有断续的纵皱纹及支根痕，顶端有茎痕、周围有瘤状突起，断面灰绿色、黄绿色或灰白色；支根习惯称“筋条”，呈圆柱形；茎基呈不规则的皱缩块状及条状，表面有数个明显的茎痕及环纹，断面中心灰白色，边缘灰色。三七味苦回甜。三七富含三七皂甙、三七多糖、三七素、黄酮等有效成分，具有止血、散瘀、定痛等功效。
4	3824.9930	增炭剂	子目 3824.9930 增炭剂，是由无烟煤经清洗、煅烧、破碎、筛分等过程制成的，用于钢铁冶炼脱氧、增碳。其典型指标为：固定碳 90%、挥发份 1.2%、灰分 6%、水分 0.3%、硫 0.3%、磷 0.3%、比电阻 1500Ωmm ² /m。

5	3901.4010	乙烯-丙烯共聚物 (乙丙橡胶)	<p>子目 3901.4010 乙烯-丙烯共聚物, 又称乙丙橡胶, 是乙烯与丙烯共聚而得的产物, 生胶为白色至微黄色半透明固体。乙丙橡胶具有极好的耐臭氧、耐大气老化、耐化学腐蚀、耐高温及电绝缘性能。缺点是与其它橡胶相容性差、耐湿滑性不好。主要用于制造汽车部件、耐热运输带、胶管、电线电缆和建筑防水材料等, 还可与其它通用胶并用, 改善后者的老化性和耐热性。</p> <p>归入此税则子目的乙烯-丙烯共聚物应符合以下条件: 在整个聚合物中按重量计, 乙烯单体单元含量大于 50%, 并小于 95% (即丙烯单体单元含量大于 5%), 比重小于 0.94。</p>
6	3901.4020	线型低密度聚乙烯	<p>子目 3901.4020 线型低密度聚乙烯, 是乙烯与α烯烃的聚合物, 其中乙烯单体单元含量大于 50% 且小于 95%, 其密度小于 0.94, 主链呈直线型; 主要用于注塑、制成薄膜、管材、板材等。</p>
7	3901.9010	乙烯-丙烯共聚物 (乙丙橡胶)	<p>子目 3901.9010 乙烯-丙烯共聚物, 其成分、外观、用途等商品描述详见 3901.4010 子目注释相关内容。</p> <p>归入此税则子目的乙烯-丙烯共聚物应符合以下条件: 在整个聚合物中按重量计, 乙烯单体单元含量大于 50%, 并小于 95% (即丙烯单体单元含量大于 5%), 比重大于等于 0.94。</p>
8	4403.2120	辐射松	<p>子目 4403.2120 辐射松 (Pinus radiata), 属于松科 (Pinaceae) 植物的原木, 不论是否去皮、去边材或粗锯成方, 截面尺寸在 15 厘米及以上。</p> <p>该木材心边材区别明显, 心材黄色略带红色; 边材白色至浅黄色。生长轮明显。树干顶部和接近心部的木材常现螺旋纹理, 其他部分为直纹理。木材轻、较软, 气干密度约 0.5~0.7g/cm³。该木材广泛用于轻型地板、箱板、衬板、衬板、火柴梗片, 胶合板、家具、玩具、旋制品及一般用器。</p>
9	4403.2130	落叶松	<p>子目 4403.2130 落叶松, 指松科 (Pinaceae) 落叶松属 (Larix spp.) 植物的原木, 不论是否去皮、去边材或粗锯成方, 截面尺寸在 15 厘米及以上。</p> <p>落叶松, 落叶乔木, 树干通直, 节少, 心材黄褐至红褐色, 与边材区别明显, 材质坚韧, 结构略粗, 纹理直, 是松科植物中耐腐蚀性和力学性较强的木材, 气干密度约 0.56—0.7g/cm³。该木材适宜作建筑、电杆、桥梁、舟车、枕木、椿木、矿柱、家具、器具及木纤维工业原料等用。</p>

10	8504.4091	具有交流功能的半导体模块	<p>子目 8504.4091 具有交流功能的半导体模块,属于静止式交流器的范围,包括二极管模块、IGBT 模块、可控硅模块、晶闸管模块等。模块由两个及以上半导体器件组成或由单个半导体器件与其他器件或装置构成。模块中器件之间相互连接后封装而成,外部有引线(也称“金属脚”)可与其他电路连接,有些还带有散热片。</p> <p>上述模块应具有交流功能,能够对电网的功率、电流、频率和相位等参数进行精确的控制和有效的处理。</p> <p>本子目不包括由单个半导体器件组成的半导体模块(税目 85.41)。</p> <p>本子目不包括多元件集成电路(税目 85.42)。</p>
11	8702.1020	机坪客车	<p>子目 8702.1020 机坪客车,是指专门制造,用于机场短距离载客运输的车辆,仅装有压燃式活塞内燃发动机(柴油或半柴油式)。通常车辆长度大于 10 米,宽度在 3 米左右,体积远大于一般公路客车。一般具有独立驾驶室,通常仅具有前进和后退两个挡位。车厢内部座位较少,在 12 座左右,主要用于容纳站立乘客,一般在 100 人以上。为使乘客方便快捷的上下车,缩短停留时间,提高运营效率,机坪客车通常两侧对开门,个数在 2 对及以上。机坪客车具有较低的底盘,通常最高时速不高于 50 公里/小时。</p>
12	8703.2361	小轿车	<p>子目 8703.2361 的小轿车是指具有如下两项技术特性之一的乘用车,但越野车除外:</p> <p>1.1 车身结构为三厢式车身。</p> <p>1.2 车身结构为两厢式车身,且具备以下各项条件:</p> <p>a)座位数不超过 5 座,座椅(含可折叠座椅)不超过两排且无侧向布置;</p> <p>b)一半以上的发动机长度位于车辆前风窗玻璃最前点以前,或转向盘的中心位于车辆总长的前四分之一部分之后;</p> <p>c)车长不大于 4500mm。或者车长大于 4500mm,但不大于 5000mm,且车辆处于整车整备质量状态下,车顶外覆盖件最大离地高度不大于 1600 毫米。</p>

13	8703.2362	越野车（4轮驱动）	<p>本子目的小轿车仅装有点燃式往复活塞内燃发动机，气缸容量（排气量）超过 2500 毫升，但不超过 3000 毫升。一般具有以下特征：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.在驾驶员和前排乘客后面的空间具有供各人乘坐的固定座位，并带有安全装置（例如，座椅安全带或安装座位安全带的定位点和配件），或具有固定的定位点和配件，以备安装座椅和安全设备；这些座椅可以是固定的、折叠的或可从定位点移走的； 2.沿车厢两侧带有后窗； 3.在车厢两侧或后部具有带窗的滑动式、外掀式或提升式车门； 4.与乘客区间相连的整个车厢内部具有装饰精致、配置舒适的特征（例如，配置地毯、通风设备、内部照明和烟灰缸等）。
			<p>子目 8703.2362 越野车，应具有如下各项技术特性的乘用车：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.车身结构为两厢式车身； 2.一半以上的发动机机长度位于车辆前风窗玻璃最前点以前，或转向盘的中心位于车辆总长的前四分之一部门之后。 3.至少有一个差速锁止机构或至少有一个具有类似作用的机构。单车计算爬坡度至少为 30%，此外还必须满足下列六项要求中的至少五项： <ol style="list-style-type: none"> (1) 接近角$\geq 25^\circ$； (2) 离去角$\geq 20^\circ$； (3) 纵向通过角$\geq 20^\circ$； (4) 前轴离地间隙$\geq 180\text{mm}$； (5) 后轴离地间隙$\geq 180\text{mm}$； (6) 前后轴间的离地间隙$\geq 200\text{mm}$

		<p>4.前轴和后轴均应具备驱动功能。</p> <p>本子目的越野车仅装有点燃式往复式活塞内燃发动机，气缸容量（排气量）超过 2500 毫升，但不超过 3000 毫升。一般具有以下特征：</p> <p>(1) 在驾驶员和前排乘客后面的空间具有供各人乘坐的固定座位，并带有安全装置（例如，座椅安全带或安装座位安全带的定位点和配件），或具有固定的定位点和配件，以备安装座椅和安全设备；这些座椅可以是固定的、折叠的或可从定位点移走的；</p> <p>(2) 沿车厢两侧带有后窗；</p> <p>(3) 在车厢两侧或后部具有带窗的滑动式、外掀式或提升式车门；</p> <p>(4) 与乘客区间相连的整个车厢内部具有装饰精致、配置舒适的特征（例如，配置地毯、通风设备、内部照明和烟灰缸等）。</p>
14	<p>8703.2363</p> <p>9 座及以下的小客车</p>	<p>子目 8703.2363 9 座及以下的小客车，是乘用车的一种，其座位在 9 座及以下，并具有如下两项技术特性之一的，但品目 87.05 车辆除外。</p> <p>1.车身结构为一厢式车身；</p> <p>2.车身结构为两厢式车身，除轿车、越野车以外的其他非专用乘用车。专用乘用车包括旅居车、防弹车、救护车、殡仪车等，不列入本子目。</p> <p>本子目的小客车仅装有点燃式往复式活塞内燃发动机，气缸容量（排气量）超过 2500 毫升，但不超过 3000 毫升。一般具有以下特征：</p> <p>1.在驾驶员和前排乘客后面的空间具有供各人乘坐的固定座位，并带有安全装置（例如，座椅安全带或安装座位安全带的定位点和配件），或具有固定的定位点和配件，以备安装座椅和安全设备；这些座椅可以是固定的、折叠的或可从定位点移走的；</p> <p>2.沿车厢两侧带有后窗；</p>

			<p>3.在车厢两侧或后部具有带窗的滑动式、外掀式或提升式车门;</p> <p>4.在驾驶员和前排乘客所在区间与后部区间之间没有固定隔板或屏障,其后部区间既可载客,又可载货;</p> <p>5.与乘客区间相连的整个车厢内部具有装饰精致、配置舒适的特征(例如,配置地毯、通风设备、内部照明和烟灰缸等)。</p>
--	--	--	--