

莱索斯港 (Porto de Leixoes)

莱索斯港 (Porto de Leixoes) 位于葡萄牙北部的里卡 (Leca) 河大西洋出海口，经纬度：北纬 $41^{\circ} 11' N$ ，西经 $8^{\circ} 44' W$ ，毗邻葡萄牙第二大城市波尔图 (Porto)，其地理位置优越，是葡萄牙重要的现代化海运港口之一。



图 1：港口鸟瞰

一、港口建立

葡萄牙北部，特别是波尔图地区是葡萄牙最为重要的工业区，工商业发达，众多国际知名企业均设在波尔图，闻名遐迩的波尔图葡萄

酒就产于该地区。莱索斯港最早始建于 1884 年，1892 年开始正式启用。最初建立莱索斯港的主要原因是，当时葡萄牙出口英国的重要商品波尔图酒均需通过葡萄牙第二大河流杜罗河(Douro)运输，但是杜罗河河口狭窄且吃水较浅，每逢冬季海浪滔天，必须停航数日，随着商船载货量、体积越来越大，河道已不适合大型商船在冬季航运，特别是 1852 年发生的“波尔图”号在港口沉船事件，导致当局考虑在附近建立新港口以弥补杜罗河冬季航运自身条件的不足，莱索斯港便应运而生。经过百余年的不断更新、建设，特别是近年来的扩建，莱索斯港已逐渐发展成为葡萄牙重要港口之一，同里斯本(Lisboa)、锡尼什(Sines)、塞图巴尔(Setubal)、阿威罗(Aveiro)等葡萄牙港口共同位于前五强之列。



二、港口运营概况

莱索斯港腹地面积约为 60 平方公里，区域人口总数逾 400 万。码头长度 5 公里，筑堤面积 55 公顷，水域面积 120 公顷。公路、铁路及海上交通便利，先进的通讯手段可保证港口交通管理有条不紊。港口地处葡萄牙工商业发达的中北部地区，约有 70% 的葡萄牙中小企业集中在此。莱索斯港通过西北部现代高速公路同西班牙密集的公路网相连接，使港口货物可以极为便利的运送到伊比里亚半岛各个地区。港区铁路长度为 20 公里，同国家铁路系统相接。近年来，莱索斯港不断投入大量资金用于港口现代化建设，特别是注重信息化处理、货物安全、环境污染治理等方面的改进及扩建，使港口现代化水平进一步提高，其基础设施、管理水平可同欧洲同类港口相媲美。

莱索斯港不仅仅是欧洲、同时也是世界范围内的重要港口，同世界其他主要港口的合作十分密切，从非洲安哥拉的罗安达港、莫桑比克的马普托港；欧洲汉堡、鹿特丹；亚洲香港、大阪；到美洲的新奥尔良、巴尔第摩等港口都有货运航线。

莱索斯港 2005 年货物吞吐总量为 1400 万吨，处理货物形态多种多样，包括普通散货、固体散货、液体燃料、车辆、集装箱等，货物品种包括：纺织品、花岗岩、葡萄酒、木材、汽车、粮食、钢铁、食糖、原油、纸浆及化工产品等，其货物吞吐量占葡萄牙对外贸易总量的四分之一。港口每年停靠船舶数量超过 3000 艘，是葡萄牙最具竞争实力的多功能港口之一。

表一、莱索斯港货物吞吐统计表

年份	普通散货	集装箱货物	RO-RO	固体散货	液态商品	总重量
2005	487	3 539	9	2 302	7 713	14 050
2004	467	3 549	11	2 378	7 298	13 703
2003	546	3 185	10	2 237	7 471	13 450
2002	708	2 925	19	2 163	6 831	12 646
2001	827	2 860	146	2 072	7 360	13 265
2000	853	2 724	36	2 120	7 842	13 575
1999	883	2 446	34	2 259	8 116	13 740
1998	1 295	2 357	26	2 042	8 158	13 878
1997	861	2 072	39	1 861	7 285	12 118
1996	834	1 940	34	1 789	8 035	12 632
1995	1 065	1 899	28	1 615	8 171	12 778
1994	897	1 726	29	1 740	8 450	12 842
1993	924	1 643	19	1 495	8 275	12 356
1992	1 136	1 705	14	1 584	7 552	11 991
1991	1 217	1 526	13	1 616	7 217	11 589
1990	1 695	1 494	12	1 566	7 368	12 135

单位：,000 吨

表二、莱索斯港集装箱进出港统计表

年份	集装箱总数量	折合 20 尺标准箱数量
2005	233 394	352 002
2004	228 207	349 495
2003	208 572	320 433
2002	199 036	304 355
2001	194 537	296 616
2000	185 931	281 258
1999	164 905	251 401
1998	160 309	243 158
1997	144 072	216 406
1996	136 345	202 182
1995	132 152	195 486
1994	120 175	176 753
1993	118 471	167 466
1992	125 365	174 012
1991	110 167	152 026
1990	108 309	147 651

莱索斯港务局 APDL(The Port Authority of Douro and Leixoes)
负责港口全面运营，该机构是一家公共有限公司。其主要经营范围包
括：

- 提供导航服务
- 泊位管理
- 海上交通管理
- 船只停靠、货物吊装、淡水供给、船上垃圾回收、燃料补给、拖船及码头引导
- 航道维护
- 海上防污及污染处理
- 码头安全
- 码头道路建造及维护
- 码头设备维修
- 港口清洁
- 货物运输运营许可

The Port Authority of Douro and Leixoes(APDL)联系方式：

Avenida da Liberdade

Apartado 3004

4451-851 Leca da Palmeira,Portugal

Tel: +351 22 999 07 00 Fax: +351 22 995 50 62

Email:correio@apdl.pt

www.portodeleixoes.pt

三、港口主要设施

经过多年发展，莱索斯港已成为葡萄牙大型综合港口之一，其码头功能齐备，适合各种货物及船只进出。目前，港口主要码头包括：

（一）集装箱码头

集装箱箱码头分南北两处，北码头堆场面积 6 公顷，最多可容纳 3000 只 20 尺标准箱，冷藏集装箱堆场容量为 96 只，年处理能力 17 万只。配有 35 吨集装箱吊塔两座。

南码头堆场面积为 16 公顷，最多可容纳 15000 只 20 尺标准箱，冷藏集装箱堆场容量为 208 只，年处理能力可以达到 25 万只。配有 35 吨、40 吨集装箱吊塔各一座，7 台 35 吨集装箱搬运行车，6 台叉车。

集装箱码头由 TCL 公司（Terminal de Contentores de Leixões, SA）经营。

（二）散货码头

1. **农产品码头**：主要用于装卸谷物产品及其他农产品。配有 15 吨行车两台。
2. **裸装货物码头**：用于锯材、软木、钢铁、石料、棉花等商品的装卸。
3. **固体散装货码头**：筑路碎石料、废旧钢铁等。

散货码头由 TCGL 公司 (Terminal de Carga Geral de Leixoes, SA) 经营。

(三) 液体燃料码头

该码头可接载各种液体燃料产品，如原油、汽油、润滑油、油气等。液体燃料码头有三个泊位，泊位 A，水深 14 米，停靠船只吨位最高为 10 万吨，适用于原油及提炼产品的装卸。泊位 B，水深 10 米，停靠船只吨位最高限为 2.7 万吨，适用于原油、提炼产品及液态天然气等产品的装卸。泊位 C，水深 6 米，停靠船只吨位最高限为 5000 吨，适用于提炼产品的装卸。

液体燃料码头由葡萄牙高蒲能源公司 (Galp Energia) 下属的波尔图炼油厂 (Refinaria do Porto, SA) 经营。

(四) 渔业码头

葡萄牙北部是重要渔业产区，鱼产品交易量在葡萄牙居首位，码头可同时停靠 60 余条拖网渔船。码头还配有 5500 吨冷库用于鱼类存放。

(五) 游艇码头

现有游船泊位 248 个。

为便于进出港口商品的存放及中转,莱索斯港区还配有多种仓库及液体或固体料仓,如燃料储罐、粮仓、水泥仓库、钢铁、沙石堆料厂等,这些仓库大多由私人企业独立于港口单独经营。特别值得一提的是波尔图炼油厂(Refinaria do Porto, SA)有20多条管道同港口相连,原油经过提炼后,成品油及其他制品又通过莱索斯港转运至葡萄牙各地。

表三、葡萄牙港口中文名称及国际港口编码

620000	葡萄牙	Portugal
620003	阿威罗(葡萄牙)	Aveiro
620006	巴雷鲁(葡萄牙)	Barreiro
620009	贝伦(葡萄牙)	Belem
620012	法鲁(葡萄牙)	Faro
620015	菲盖拉(葡萄牙)	Figueira
620018	莱索斯(葡萄牙)	Leixoes
620021	里斯本(葡萄牙)	Lisbon
620024	奥良(葡萄牙)	Olhao
620027	波尔图(葡萄牙)	Oporto
620030	波马朗(葡萄牙)	Pomarao
620033	波尔蒂芒(葡萄牙)	Portimao
620036	塞图巴尔(葡萄牙)	Setubal
620039	锡尼什(葡萄牙)	Sines
620042	维亚纳堡(葡萄牙)	Viana do Castelo
620045	雷阿尔城(葡萄牙)	Vila Real



图三：港口平面图

四、同中国通航情况

中国同葡萄牙港口之间目前尚未开通直达海上货运航线，往返中葡海运航线的主要船公司有：COSCO，NYK，Hanjin，“K”line 等，来往中国的货物均需要通过欧洲北部的汉堡、鹿特丹或地中海的主要港口转船，航期视转船效率及班轮衔接情况由 40 天到 70 天不等，大大高于中国西欧国家之间平均 30 天的水平。同时，由于转船导致海运价格偏高，以及航线较少等原因，贸易成本较其他欧洲国家有所增加，也对货物安全形成隐患。两国间何时能实现海运直达航线，还有待中葡两国经贸关系发展到一定规模后，由市场来决定其具体操作时机，就目前双边贸易以 25%的发展速度递增来预测，这个时间将不会太久。

驻葡萄牙使馆经商处

二〇〇七年一月