

从捷克新政府“施政纲领” 看我企业“走出去”机遇

2022年1月7日，捷克新政府公布“施政纲领”，并希望在未来4年内加以推动实施。“施政纲领”提出新能源、新兴产业、基础设施等重点领域，并制定、调整政策激励商业和投资。

一、重点发展领域

从“施政纲领”看，未来4年，新能源、新兴产业、基础设施是捷经济发展重点领域，地区发展也将获大力支持。

（一）新能源领域——重点支持循环经济、脱碳、替代燃料、零排放车辆、绿色建筑

捷新政府的目标是实现能源安全、保障能源自给自足、达成气候目标、确保能源价格可负担。行动上以“欧洲绿色协议”、欧盟气候和能源目标为导向，重点投资清洁和可再生能源和循环经济。具体措施上，新政府将恢复光伏使用，计划至2025年在至少10万个屋顶上建设新的光伏装置。同时，引导供热行业向低排放能源过渡。拟采取热电联产模式，并将探讨供暖行业脱碳战略，力争在2033年实现“脱煤”。支持替代燃料、低排放和零排放车辆的研发和创新。支持绿色建筑，政府采购项目将支持更有效的国家建筑能源管理。

（二）新兴产业——重点支持数字经济、电信市场，供应链多样化

1. 数字经济：重点发展城市高速网络、5G 智能应用、数字技术教学、数字化智能交通系统升级、数字化供水系统、数字地图、旅游领域数字化管理，并联合运营商让高速网络覆盖乡村、建设智慧城市、建立单一数字市场，确保国家行政数字化服务等。

2. 电信市场：增强电信市场竞争，但新政府更倾向引入欧盟或北约成员国的电信企业。

3. 供应链多样化：将大力支持出口。充分发挥欧盟内部市场作用，并坚持开放的全球贸易原则。推动高附加值跨领域行业、创新公司和终端产品制造商出口及国际化发展。

（三）基础设施——陆运、水运和航空均有发展重点，并明确资金支持

新政府的目标是实现交通网络的安全性和功能性，并积极采用 PPP 模式。陆运领域，优先建设高铁，计划完成 290 公里铁路线现代化改造；同时将增加高速公路和一级公路休息区和停车区的数量和容量，计划使停车位总数超过 4500 个。建设火车站、停车场。水运领域，将发展内河航道运输、开发航道休闲功能，在现有河流上发展环保水运。航空领域，恢复客货航空，实现捷领空内无人机操作的安全整合。利用布拉格作为欧盟空间计划署所在地优势，支持更多捷克公司

和初创企业参与欧洲航天计划。

资金上将使用欧盟资金增加充电桩和加油站数量。从2023年起，捷财政预算每年提供至少60亿克朗（约合2.78亿美元）用于道路建设融资。新政府还将鼓励捷克国家开发银行更多地参与地方项目融资，支持各地区基础设施项目的筹建和筹资的能力。

（四）地区发展——创建功能型城市、发展旅游业、鼓励区域供应商

1. 功能型城市：捷新政府拟将城市划分为教育型、医疗和社会护理型、公共交通或其他移动型、高速网络型、公共服务型、旅游型等，并创建与其功能匹配的配套设施和财政补贴计划。

2. 旅游业：新政府将利用旅游业的巨大潜力促进商业、就业和区域发展，并重振温泉行业。

3. 区域供应商：鼓励短供应链、可持续发展的区域供应商，同时注重质量、社会效益等非财务标准评估。

二、鼓励政策和措施

（一）为企业减负

1. 减轻企业财务负担。一是为企业减税。提高强制性增值税登记限额至200万捷克克朗；为缴纳税额设定上限，一旦复合税达到限额，将不再增加税收。减税措施将进一步激发市场活力。二是完善补贴机制。新政府提出落实《捷克2021

——2027年中小企业支持战略》，并简化对中小企业的补贴规定；向改善创新环境和初创企业提供融资，并快速有效地使用欧洲结构和投资基金，设置简单、稳定、可预见的使用条件。三是降低成本。在公共财政保持长期可持续的前提下，雇主的社会保险缴纳水平将在现有基础上减少2%。

2. 减轻企业行政负担。一是建立单一数据收集端，开发国家电子工具，与其他国家实现数据共享，以消除企业的财务报告义务。二是新政府将简化行政手续，加强政府部门间合作，以提高政府机构服务企业的效率。三是消除价格重复管理问题，全面修订价格调控和管理规定。

3. 提升劳动力供应。针对捷本地劳动力供应不足问题，新政府将向第三国求职者开放劳动力市场，并加快工作许可申请审批速度，保障企业生产能力。

（二）增强公平公正性

一是支持“双支柱税改计划”。届时，跨国公司的集团整体收入或合并利润将成为征税基础，最低税标准也会发生改变，避免避税行为。二是加大财务透明度管理。通过打击转让定价滥用、非法优化等避税和逃税行为，追踪跨国公司的销售数据信息，与其他国家实现数据共享，以提高财务报告的透明度。

（三）引导投资方向

新政府将以税收政策激励企业研发再投资。为解决股息

外流问题，新政府将采取措施鼓励对捷再投资。支持各城区危房改造项目。减少新建或重建公寓和房屋的增值税。